

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat : Przebudowa odcinka drogi pożarowej nr 14

Branża : DROGOWA

**Adres : Grudno , oddz. 56 f
dz nr 224 obręb Jastrowiec
jednostka ewidencyjna Bolków**

Inwestor : Nadleśnictwo Jawor

Adres : ul. Myśluborska 3, 59-400 Jawor

Opracował : mgr inż. Tomasz Cichoński

Lipiec 2022

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Podstawa formalna opracowania:

Podstawę formalną opracowania stanowi zamierzenie Nadleśnictwa Jawor wykonania przebudowy odcinka drogi pożarowej nr 14 w Leśnictwie Mysłów w oddz. 56 f.

2. Podstawa materialno- prawna opracowania :

- przepisy budowlane i normy,
- mapa zasadnicza,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie i opinie

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy odcinka drogi leśnej pożarowej.

Celem przebudowy w/w drogi jest zapewnienie dojazdu do kompleksu leśnego służbom ratowniczym oraz swobodnego wyjazdu dla pojazdów leśnych oraz pojazdów służących do transportu drewna z lasu na drogę krajową nr 3.

III. OPIS TERENU

Działki o nr 224 obr. Jastrowiec jest działką leśną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Jawor. Działka ta łączy się innymi działkami leśnymi oraz działką drogową o nr 148 dr na której zlokalizowana jest droga krajowa nr 3. W obrębie przedmiotowej przebudowy znajduje się droga leśna pożarowa. Droga wykonana jest w konstrukcji kamiennej. Droga leśna posiada duże nachylenie podłużne co utrudnia wyjazd i wjazd na drogę krajowa oraz stwarza zagrożenie dla pojazdów wyjeżdżających z drogi leśnej jak również dla pojazdów poruszających się po drodze krajowej nr 3.

IV. OPIS PRAC

Opis ogólny prac.

W ramach prac planuje się przebudowę odcinka o długości ok 50 m istniejącej drogi w celu poprawy bezpieczeństwa i umożliwienia zatrzymania pojazdów przed wyjazdem na drogę krajową nr 3. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na drodze krajowej nr 3 obecnie utrudniony jest wyjazd z lasu z uwagi na duże nachylenie terenu. Stwarza to zagrożenie dla pojazdów wyjeżdżających z lasu jak również dla pojazdów pożarowych .

W ramach przebudowy planuje się zmianę nachylenia podłużnego odcinka drogi o długości ok 50m. Początek przebudowy zaplanowano w odległości 0,5 m od granicy pasa drogowego.

Na odcinku o długości ok. 20 m planuje się niwelację spadku drogi do nachylenia ok 3% poprzez ułożenie dodatkowych warstw drogowych. Na pozostałym odcinku ok 30 m planuje się wykonanie nowych warstw drogowych w celu uzyskania nachylenia podłużnego wynoszącego ok 14 % co jest dopuszczalne na drogach leśnych.

Szczegółowy opis prac

W ramach przebudowy planuje się wykonanie następujących prac :

- 1 . Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm lub pospółki. Grubość warstwy zmienna w zależności od nachylenia terenu. Średnia grubość warstwy 48 cm.
- 3 . Ułożenie górnej warstwy drogi z kruszywa łamanego niesortowanego o frakcji 0-31,5 mm gr 50 cm
- 4 . Zagęszczenie warstw drogowych
5. Wykonanie i montaż wodospustów drewnianych podwójnych z drewna modrzewiowego o dł 4,6 w km 0+010 i 0+035.

W ramach prac planuje się wykonanie nachylenia podłużnego na pierwszym odcinku o długości 20 m wynoszącego 3%, natomiast na pozostałym odcinku o długości 30 m nachylenie podłużne wynoszące 14 %. Nasypy należy wykonać o nachyleniu 1:1,5. Podczas wykonywania nasypów należy zagęszczać poszczególne warstwy walcem statycznym. Maksymalna grubość poszczególnej warstwy 25 cm.

Zakres prac nie ingeruje w teren pasa drogowego na działce drogowej o nr 148

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Przedmiotowe prace prowadzone będą sprzętem mechanicznym (roboty transportowe, prace koparką i walcem). Przy realizacji projektu pracować będą następujące maszyny:

- samochód ciężarowy samowyładowczy, którego zadaniem będzie dowieszenie niezbędnego materiału do miejsc wykonywanych prac i jego rozładunek,
- koparka
- walec statyczny samobieżny

Zadanie wymagać będzie również nakładu pracy ręcznej.

Wszelkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały pochodzenie rodzime -kamień naturalny.

Opracował :
mgr inż. Tomasz Cichoński

V. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny na mapie zasadniczej
2. Przekrój podłużny
3. Przekrój poprzeczny