

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Temat :   Przebudowa placu manewrowego w  
              Leśnictwie Dobromierz oddz. 179 d**

**Branża :   DROGOWA**

**Adres    :   Bronów , oddz. 179 d  
              dz nr 172   obręb Bronów  
              jednostka ewidencyjna Dobromierz**

**Inwestor :   Nadleśnictwo Jawor**

**Adres    :   ul. Myśliborska 3, 59-400 Jawor**

**Opracował : mgr inż. Tomasz Cichoński**

**Kwiecień 2022**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1. Podstawa formalna opracowania:**

Podstawę formalną opracowania stanowi zamierzenie Nadleśnictwa Jawor wykonania przebudowy placu manewrowego w Leśnictwie Dobromierz w oddz. 179 d.

### **2. Podstawa materialno- prawna opracowania :**

- przepisy budowlane i normy,
- mapa zasadnicza,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie i opinie

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy placu manewrowego. Celem przebudowy w/w placu jest zapewnienie dojazdu oraz swobodnego manewrowania dla pojazdów leśnych oraz pojazdów służących do transportu drewna z lasu.

## **III. OPIS TERENU**

Działki o nr 172 obr. Bronów jest działką leśną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Jawor. Działka ta łączy się innymi działkami leśnymi oraz działką drogową o nr 98 dr na której zlokalizowana jest droga powiatowa o nr 2793D. W obrębie przedmiotowej przebudowy znajduje się plac manipulacyjny niezinventaryzowany na mapach będących w zasobach geodezyjnych. Plac wykonany jest w konstrukcji kamienno-ziemnej

## **IV. OPIS PRAC**

### **Opis ogólny prac.**

W ramach prac planuje się przebudowę istniejącego placu manipulacyjnego w celu umożliwienia transportu drewna z lasu. Obecnie w oddz. leśnym o 179 d zlokalizowany jest plac manewrowy o konstrukcji kamienno-ziemnej. Obecne wymagania dotyczącą nośności drogi do wywozu drewna transportem samochodowym wysokotonażowym uniemożliwiają z korzystania z placu wykonanego w konstrukcji kamienno-ziemnej co powoduje wstrzymanie prac leśnych.

Przebudowywany plac o łącznej powierzchni ok 810,0 m<sup>2</sup> ma za zadanie umożliwienie transportu samochodowego do miejsca składowego i wykonanie swobodnego manewrowania w celu załadunku i wywozu drewna.

## 1. Szczegółowy opis prac

W ramach zadania planuje się wykonanie następujących prac :

- 1 . Wykonanie prac ziemnych na powierzchni ok 810,0 m<sup>2</sup> na głębokość ok 55 cm w celu usunięcia starych nienośnych warstw drogowych
- 2 . Ułożenie warstwy nośnej podkładowej z kamienia łamanego o frakcji 80/300 mm gr 35 cm
- 3 . Ułożenie górnej warstwy drogi z kruszywa łamanego niesortowanego o frakcji 0/63 mm gr 20 cm
- 4 . Zagęszczenie warstw drogowych
5. Rozplantowanie nadmiaru ziemi na przyległym terenie leśnym

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Przedmiotowe prace prowadzone będą częściowo sprzętem mechanicznym (roboty transportowe i koparką). Przy realizacji projektu pracować będą następujące maszyny:

- samochód ciężarowy samowyładowczy, którego zadaniem będzie dowieszenie niezbędnego materiału do miejsc wykonywanych prac i jego rozładunek,
- koparka
- walec statyczny samobieżny

Zadanie wymagać będzie również dużego nakładu pracy ręcznej.

Wszelkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały pochodzenie rodzime -kamień naturalny.

Opracował :  
mgr inż. Tomasz Cichoński

## **V. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny na mapie zasadniczej
2. Plan sytuacyjny ogólny
3. Przykładowy rysunek poprzeczny układu warstw